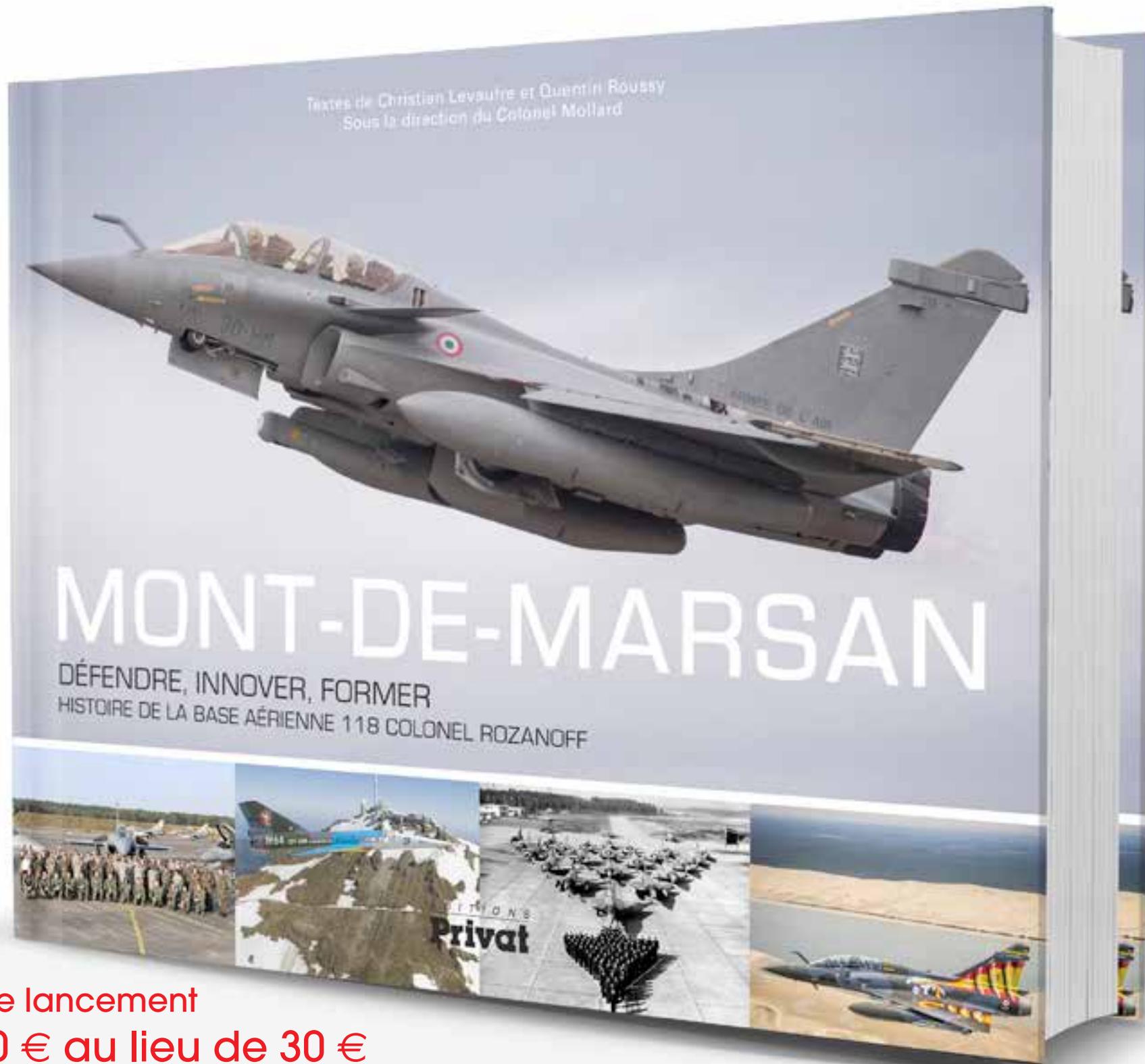


L'OUVRAGE DE RÉFÉRENCE



prix de lancement
25,50 € au lieu de 30 €



Des prémices de l'aviation civile, qui firent de Mont-de-Marsan une ville aéronautique dès 1911, à la « ville-base » immense, bruisante d'activités et rythmée du fracas des décollages de Rafale, l'histoire de la base aérienne 118 pourrait se résumer à trois mots-clés.

Défendre, tout d'abord, car la BA 118 est une base, établie comme bien d'autres sur les infrastructures construites par les Allemands pendant l'Occupation, qui ne saurait cacher sa vocation militaire : lieu emblématique de la dissuasion nucléaire, elle abrite toujours des escadrons de chasse prêts à défendre l'intégrité du territoire national.

Innover, ensuite, car cette base, volontairement ouverte aux avancées technologiques exigées par les gouvernements de la France et portées par des femmes et des hommes à la détermination sans faille, est tout à la fois le creuset d'une expertise de systèmes futuristes et la vitrine valorisante du savoir-faire du programme Rafale.

Former, enfin, car c'est par la formation quasi mythique de jeunes pilotes pendant la Première Guerre mondiale, comme Georges Guynemer qui serait passé par Mont-de-Marsan, puis de façon institutionnalisée au sortir du second conflit mondial, que la BA 118 s'est forgée une solide réputation de lieu d'excellence dans l'art de piloter. Le choix du nom de Rozanoff, premier français à passer le mur du son en vol horizontal, et premier colonel commandant le Centre d'expériences aériennes militaires (CEAM), comme parrain de la base, résume à lui seul l'ambition de Mont-de-Marsan.



DÉFENDRE...

Ravitaillement en vol d'un Rafale (régiment de chasse Normandie-Niemen) par un C-135. Le régiment de chasse Normandie-Niemen a été mis en service opérationnel sur la base aérienne 118 le 25 juin 2012.

Page de gauche : Exercice de défense sol-air.

INNOVER...



En haut : Premier vol du drone Harfang (EADS) au-dessus de Mont-de-Marsan, décembre 2007.

Ci-contre et page de droite : Meeting aérien sur la base aérienne. Le premier meeting aérien montois prit place sur l'hippodrome en 1911.



Simulateur de vol et exercices au sol.
Page de gauche : Rafale de régiment
de chasse Normandie-Niemen.

FORMER...

Christian Levaufre a suivi une formation de mécanicien Radar Sol à l'École technique de l'armée de l'Air à Rochefort. Affecté au Centre d'essai en vol de la base aérienne de Cazaux, il rejoint, au grade de major, le CEAM sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan. Retraité aujourd'hui, il poursuit ses activités en tant que réserviste opérationnel au sein du bureau Maîtrise des risques, membre de l'équipe de l'Espace patrimonial Rozanoff et président d'une association historique en Normandie.

Quentin Roussy mène à son terme une formation en communication publique et politique mutualisée à l'Institut des sciences de l'information et de la communication (ISIC) et Sciences-Po Bordeaux. Réserviste opérationnel depuis quatre ans, il travaille actuellement au titre de chargé de communication sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan.



SOMMAIRE

Introduction

I. Le temps des pionniers, 1911-1939

Les débuts de l'aviation militaire et la naissance d'un aéroclub
Les « filles » de l'air
1936 et « l'aviation populaire »
Une vocation militaire

II. 1940-1944, Mont-de-Marsan, base allemande

Les Allemands construisent une base aérienne
27 mars 1944, la base est bombardée

III. 1945-1963, des hélices aux réacteurs : le CEAM renaît à Mont de Marsan

Le colonel Rozanoff invente le Centre d'expériences aériennes militaires
Plus vite que le son, des Vautours au Mirage III

IV. Une base pilier de la dissuasion nucléaire, 1964-2004

Naissance d'une force nucléaire stratégique
Le Mirage IV, premier vecteur de l'arme atomique

V. La base aérienne 118 « Colonel Rozanoff », une base aux missions multiples

La reconnaissance aérienne stratégique
Sur tous les fronts
Drones et autres drôles d'oiseaux
Des naufrages aux tempêtes
Parachutistes d'essais
Le ciel du sud ouest sous surveillance
Une base très protégée
Une base vitrine de l'excellence militaire

Annexes

Morts en service aérien – le mur du souvenir

ÉDITIONS
Privat

COMMANDEZ DÈS AUJOURD'HUI CE LIVRE DISPONIBLE LE 28 NOVEMBRE 2016

Mont-de-Marsan
Défendre, former, innover...

Quantité commandée ex. TOTAL €

ADRESSE DE LIVRAISON

Nom - Prénom

Adresse

Code postal

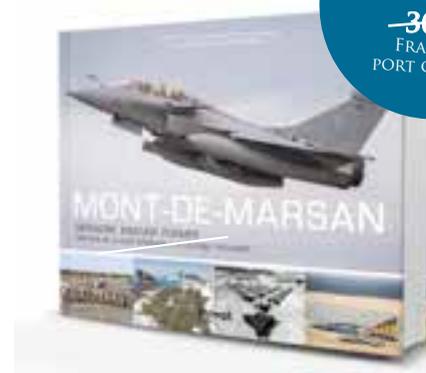
Ville

N° tél. , email

Merci de renvoyer le bon complété accompagné du règlement à l'adresse suivante :
Éditions Privat - Isabelle de la Raitrie - 10, rue des Arts - BP 38028 - 31080 Toulouse Cedex 6

25,50 € TTC

~~30 €~~
FRAIS DE
PORT OFFERTS



Date et signature

**OFFRE PROMOTIONNELLE
VALABLE JUSQU'AU
15 JUILLET 2016***

*à partir du 15 juillet 2016, le prix du livre sera de 30 € TTC.
30 x 24 cm / 144 pages / Couleur / Relié

PARUTION LE 28 NOVEMBRE 2016

Isabelle de la Raitrie

Responsable relations extérieures
et développement commercial

05 61 33 77 05 / 06 75 93 50 96

isabelle.de.la.raitrie@editions-privat.com

www.editions-privat.com