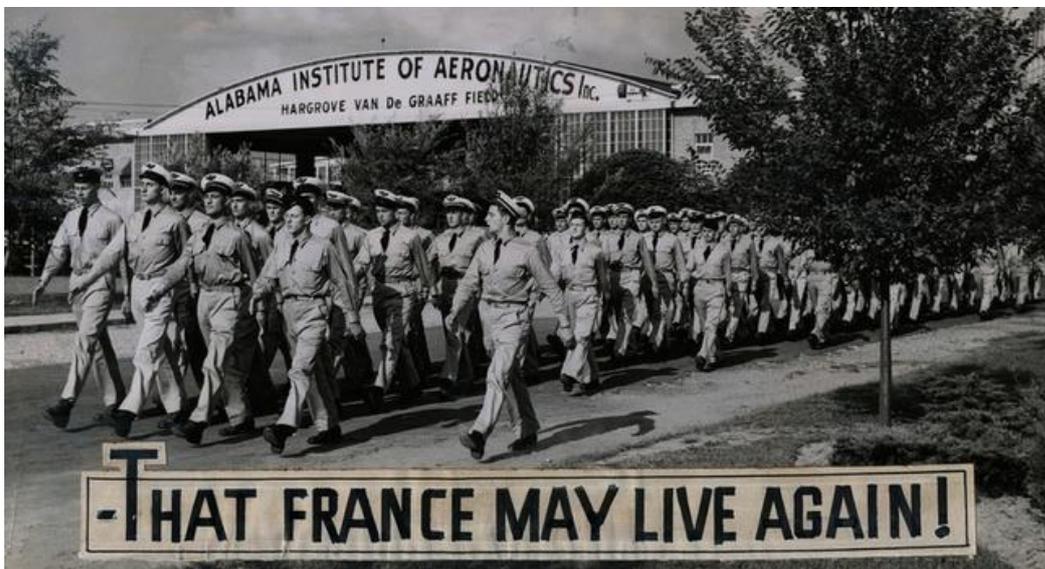


ANNEXE 2 - André Moutin

André Moutin est né le 5 novembre 1921 à Chateaudun du Rhumel, (Constantine) en Algérie. À la fin de son cursus à l'école normale d'instituteurs, quelques jours après le débarquement allié de novembre 1942 en Afrique du nord et l'invasion de la zone sud par les armées allemandes, il est mobilisé et rejoint le chantier de jeunesse du Groupement 104 « Lamoricière » à Djidjelli dans la région de Constantine.

Il s'engage dans l'armée de l'Air en décembre 1942. En février 1943 il transite par la base de Baraki dans la banlieue d'Alger où il est pressenti pour une affectation au Centre de Formation du Personnel Navigant en Amérique (comme on disait alors) à compter du mois suivant. Quelques semaines d'instruction à Tipaza (Algérie) et il est dirigé vers Casablanca (Maroc) où il rencontre et se lie d'amitié avec les frères Duchange.



Défilé des cadets français du 2^{ème} détachement sur le terrain de Van de Graaff Field (Alabama)

André fait partie du 3^{ème} détachement à destination des États-Unis¹. Il embarque à Casablanca le 7 août 1943 et rejoint, après son arrivée à New-York le 26 suivant, le centre d'entraînement au pilotage de base à Tuscaloosa (Alabama). En traversant les gares tout au long de leur parcours la foule les salue d'un amical signe de la main comme elle le fait pour chaque soldat américain en uniforme sans savoir que ceux-là sont français.

Ici les jeunes cadets français découvrent les règles de la vie quotidienne dans un état du sud, ségrégationniste. Ils provoquent d'ailleurs involontairement un incident en s'installant au fond d'un bus sur les places normalement réservées aux gens de couleur. Mais ici aussi l'accueil est chaleureux et les familles de Birmingham, la plus grande ville de l'Alabama, se disputent les jeunes "Frenchies" qu'elles hébergent et gâtent le temps d'un week-end.

¹ Affecté à la 1^{ère} Brigade du 1^{er} Peloton, André terminera sa formation au sein du 4^{ème} détachement pour cause de maladie

André Moutin est élève pilote avec les frères André et Camille Duchange². Les deux André ont le même moniteur américain au nom français, monsieur Laprade et Camille sera plus tard le premier pilote à se poser avec un avion d'armes (P-47 Thunderbolt) sur le terrain tout juste libéré de Mont- de-Marsan.



Boeing-Stearman PT 17



Vultee BT 13



Beechcraft AT 10



North American B-25 "Mitchell"

Glen Martin B-26 "Marauder"



² <http://aa-ceam.fr/PDF/Glorieux%20Anciens/Camille%20Duchange.pdf>

Après ses formations de base (Primary Training sur Boeing-Stearman PT 17, Basic Training sur Vultee BT 13 "Valiant" et Advanced Training sur Beechcraft AT 10 "Wichita"), André est breveté pilote le 15 avril 1944. Puis après d'autres formations complémentaires, il est lâché comme pilote sur bombardier B-25 "Mitchell" et B-26 "Marauder".



Souvenir de Tuscaloosa

De gauche à droite:

- Debouts: André Moutin - Pierre Leboeuf - Georges Cousson - André Duchange - Henry Mallet - René Le Duff - Pierre Couverchel.

- accroupis.: Camille Duchange - Guy Lepeu - Jean Bernet - Guy Brunet

Honneur ultime, avant de quitter les USA via New-York une quinzaine d'élèves pilotes, dont lui, sont reçus à la Maison Blanche par Madame Roosevelt³.

En décembre 1944 après avoir débarqué à Oran, il est de retour en Algérie. 15 jours de permission puis après un regroupement à Tunis André intègre en janvier 45 le Groupe de Bombardement 1/19 "Gascogne" alors stationné à sur le terrain de Bron dans la banlieue de Lyon⁴. Un de ses supérieurs est le commandant Nicot qui sera remplacé par Longuet⁵.

Suivant le recul des forces allemandes en France, viennent alors plusieurs mouvements successifs vers le Nord (Saint-Dizier, Perthes) jusqu'à la capitulation de l'Allemagne.

³ Grand souvenir pour un petit Chateaudunois !

⁴ Le 15/12/1944 le groupe Gascogne avait perdu 5 avions descendus en Allemagne.

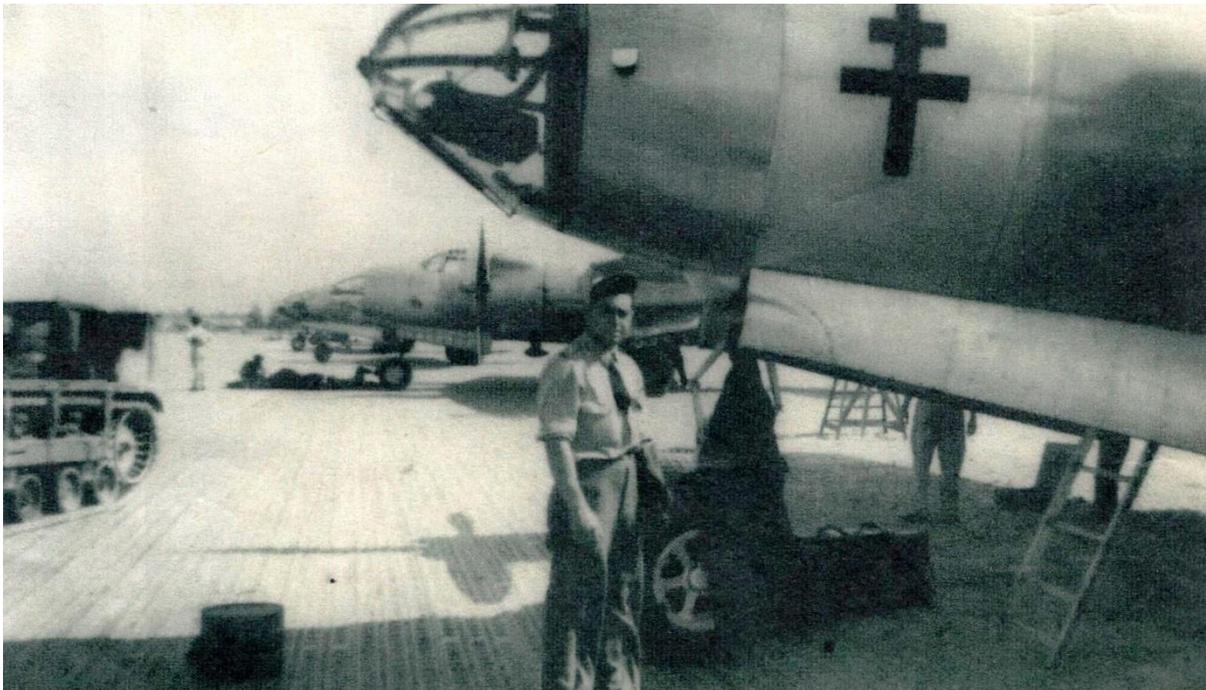
⁵ Longuet sera plus tard l'adjoint de Rozanoff au CEAM de Mont-de-Marsan

Sa dernière mission de guerre au-dessus de l'Allemagne sera le bombardement du dépôt de munitions d'Ebenhausen le 26 avril 1945.

Le 18 juin suivant, à l'occasion du défilé de la victoire, son groupe participe au défilé aérien sur les Champs-Élysées. Son frère aîné Abel⁶, aspirant dans un régiment d'infanterie est par permission exceptionnelle autorisé à voler à ses côtés dans le nez du B-26.

Son groupe est alors transféré vers Mengen en Allemagne au titre des forces d'occupation jusqu'à sa dissolution le 1^{er} mai 1946⁷. La plupart des missions sont alors des missions de transport: rapatriement de prisonniers de guerre de France vers l'Afrique du Nord ou à l'inverse vers la métropole de personnes réfugiées en AFN dans des B-26 aménagés en avion de transport.

À l'automne 1945, le CEAM est créé à Mont-de-Marsan. Le colonel Rozanoff et le commandant Longuet, son adjoint, sont à la recherche de pilotes. Longuet va recruter essentiellement des anciens du "Gascogne" dont André Moutin qui rejoint Mont-de-Marsan le 04 juin 1946.



Aéroport d'Alger Reghaïa -15 décembre 1946-André Moutin au pied du B-26 n°219 du CEAM (un ancien appareil du groupe "Bretagne")

Rozanoff soucieux de la bonne santé physique de ses personnels a ouvert le Centre de ski à Barèges. C'est là qu'André rencontre en janvier 1947 la sergent-chef Ida Varlot qui travaille au service des transmissions du CEAM et qui va devenir son épouse le 25 septembre 1947 avec l'autorisation du général commandant la 3^{ème} RA.

⁶ Orphelins jeunes, les deux frères Abel et André sont très proches l'un de l'autre

⁷ Les 6 groupes de Maraudeurs français sont dissous en mai 1946

Au CEAM, André vole sur B-26, Junkers 88, Junkers 52, Fieseler Storch⁸, Nord 1000 et Stampe pour des missions diverses: Liaisons, transport de vivres et de personnel (toujours le rapatriement vers l'Algérie ou la Tunisie des prisonniers Français rentrés d'Allemagne), parachutages et surveillance de feux de forêt (notamment en août 1946).

DATE	FROM	TO	AIRCRAFT MFGS. MAKE & MODEL	CERTIFICATE NUMBER	AIRCRAFT CLASSIFICATION			INSTRUMENT	INSTRUCTION	DAY	NIGHT	DUAL	SOLO	NO. OF LOGS	REMARKS
					TYPE	CLASS	TOTAL (EMMENT PLN)								
<i>Mois de</i>															
<i>décembre 1946</i>															
4-12-46	Pilote	Dep Pointud vers Mont-de-Marsan		219											
5-12-46	"	Même équipage		219											
6-12-46	"	Même équipage		219											
8-12-46	"	Dep Pointud vers Pointud vers Pointud vers Pointud		219											
9-12-46	"	Même équipage		219											
10-12-46	"	Même équipage		219											
11-12-46	"	Dep Pointud vers Pointud vers Pointud		219											
12-12-46	"	Même équipage		219											
13-12-46	"	Dep Pointud vers Pointud vers Pointud		219											
14-12-46	"	Même équipage		219											
15-12-46	"	Dep Pointud vers Pointud vers Pointud		219											
16-12-46	"	Même équipage		219											
17-12-46	"	Dep Pointud vers Pointud vers Pointud		219											
18-12-46	"	Même équipage		219											
19-12-46	"	Dep Pointud vers Pointud vers Pointud		219											
20-12-46	"	Même équipage		219											
21-12-46	"	Dep Pointud vers Pointud vers Pointud		219											
I CERTIFY THE ABOVE FLIGHTS WERE MADE					CLASSIFICATION TOTAL										
CERTIFIED BY:					GRAND TOTAL										

Décembre 1946: Missions vers l'Afrique du nord aux commandes du N° 219



P-39 "Airacobra" sur le terrain de Mont-de-Marsan en 1946

De gauche à droite:

- En haut Ingimberti Lucien pilote de chasse/Rouault navigateur/Pointud navigateur
- En bas Kerrien radio/Belloc mécanicien/Blanc pilote B-26/Moutin pilote/Held navigateur

⁸ André recevra les félicitations de Rozanoff pour avoir, avec son collègue Pointud comme navigateur, réussi à poser de nuit sur le terrain de Mont-de-Marsan, un Fieseler-Storch non équipé pour le vol de nuit.

Quelques expérimentations sont en cours comme celle du Marcel Bloch 303⁹ et des essais d'amélioration de parachutes.

Seul aspirant pilote de la base, sans réel espoir de promotion ou de titularisation, André et Ida quittent successivement l'Armée de l'Air¹⁰ à partir de décembre 1947 pour se consacrer à l'enseignement.

André compte alors 1376 heures de vol dont 91 de nuit et 102h de guerre, il est titulaire de la Croix de Guerre 39-45, de la Distinguished Unit Citation américaine et de deux citations à l'ordre de l'armée aérienne¹¹. Au titre de leur deuxième carrière son épouse et lui recevront les Palmes Académiques.

André Moutin¹² fait partie de ces 1339 pilotes (dont 243 sur B-26) formés et brevetés aux États-Unis qui n'ont pas hésité à risquer leur jeunesse et leur vie pour venir au secours de leur pays. Un choix qui n'avait rien d'évident au vu de la situation complexe en France à cette d'époque.

Il l'a servi avec honneur et dévouement, comme aurait pu le faire chaque citoyen dit-il modestement, mais ses actions lui valent à coup sur le droit d'entrer au Panthéon de nos glorieux anciens.

Photos:

- André Moutin
- Patrice Laverdet
- Collections particulières

CL-09/2019

⁹ Version prototype qui conduira à la réalisation du Marcel Dassault 311 "Flamant"

¹⁰ Ils intègrent néanmoins la réserve où ils sont promus lieutenant et adjudant

¹¹ André Moutin est promu chevalier de la Légion d'honneur à titre militaire le 14 juillet 1964. La décoration lui est remise sur le front des troupes et, avec l'accord du général, par son frère Abel.

¹² Capitaine honoraire