

OBSEQUES DE JEAN ROUSSELY
15 SEPTEMBRE 2016



Raconter un ami, un camarade, n' est jamais chose aisée. On peut, selon sa sensibilité, osciller entre le trop et le trop peu.

Parfois, le sujet est tel qu' on ne peut que dire tout le bien que l' on pense de celui qui nous quitte, tant sa personnalité nous a marqué par sa gentillesse, ses compétences, son désir d' aider tous ceux qu'il a côtoyé à chaque étape de sa vie.

C' est ton cas Jean, ta modestie doive t' elle en souffrir.

Nous sommes venus, encore une fois, te rencontrer, tant nous avons plaisir d' être avec toi. Meilleur camarade est difficile à trouver.

Nous t' avons tous fréquenté, d' une façon ou d' une autre, soit au sein de ta seconde famille – l' armée de l' air – dans laquelle tu auras servi 25 ans , soit au sein du monde associatif dans lequel tu t' es totalement investi et ce dans un nombre important de groupements

La plupart du temps, tu y exerçais des fonctions de responsabilité, toujours discrètement, mais toujours avec de réelles compétences.

Mais revenons au tout début de la riche vie que tu as menée.

Tu es né le 6 mars 1936 à BERGERAC, en Dordogne, au sein d' une famille très modeste. Les aléas de la vie ne t' ont pas facilité cette jeunesse qui te fut certainement dure.

Cependant tu t' es épanoui dans la scolarité puisque tes enseignants ont décelé en toi un très bon élève, un brillant sujet.

A 16 ans, ta scolarité achevée, tu embrasses la carrière des Armes.

Le 05 janvier 1953, tu souscris un engagement au sein de l' armée de l' air et tu entres à la BA 722 de SAINTES, puis sur la BA 721 de ROCHEFORT, comme apprenti mécanicien, spécialité plus connue sous le nom d' Arpètes.

Début 1955, tes galons de caporal acquis, tu rejoins la BA 702 d' AVORD avec la spécialité Mécanicien Moteur Avion.

Au mois de septembre de cette même année, tu rejoins l' Indochine, sur la base de TAN-SONN-NAÛT, affecté dans ta spécialité sur l' avion de ta vie - le Dakota – au sein de l' Escadron de Transport et de Liaison Aérienne 52 (ETLA 52).

Le grade de sergent t' est attribué le 01 décembre 1956.

Tu resteras 18 mois en extrême-orient.

D' avril 1957 à fin 1958, tu rejoins la BA 728 de PERSAN-BEAUMONT, en région parisienne, comme mécano sur Dakota à l' Escadron de Liaison Aérienne ELA 56.

Puis c'est l' Algérie où tu serviras de fin 1958 à fin 1960, au sein de l' ELA 73, mécanicien sur T6.

Après cette affectation, tu rejoins et ce jusqu' à fin 1962 l' Afrique Occidentale Française, comme mécanicien sur Dassault 315. Tu serviras sur trois bases – BAMAKO et GAO au Mali puis BOUAKE en Côte d'Ivoire.

Nommé sergent-chef le 01/10/1962, tu retournes sur la base de PERSAN-BEAUMONT comme mécanicien navigant à l' ELA 56 et bien évidemment sur Dakota.

En 1963, tu rejoins l' annexe CEAM sur la base de BRÉTIGNY, dans l' équipe de marque Transall.

Année 1965 : tu rejoins le sud-ouest, la BA 118 de MONT DE MARSAN, plus précisément le CEAM pour le rôle d' expérimentation Transall. Tu prends tes galons d' adjudant le 1er avril de cette même année.

En 1966, tu rencontres , lors du mariage d' un camarade militaire, une jeune enseignante montoise : Marie-France.

Le ciel bleu, la douceur du temps, la jeunesse autant d' ingrédients pour tomber amoureux. Tu épouses l' élue de ton cœur le 27 décembre 1966

Profitant de ta présence, elle te donnera tes deux premières filles : Violaine en 1968 et Céline en 1969.

Cette même année, ta petite famille fait les valises, tu es affecté sur la base d' ORLEANS-BRIZY, comme mécano-navigant à l' Escadron de Transport Touraine.

Tu y prendras tes galons d'adjudant-chef le 1er juillet 1969 et verras arriver ta troisième fille Anna en 1972.

1973. retour dans le sud-ouest sur la base de TOULOUSE-FRANCAZAL, comme instructeur au CIET : Centre d'Instruction des Équipages de Transport.

En 1974, tu rejoins la base d'EVREUX au Groupe Aérien 2/64 Maine.

Pour ces deux dernières affectations, tu devras supporter l'éloignement, ta famille étant revenue dans les Landes pour permettre à ton épouse de suivre sa carrière d'enseignante.

Puis le grand saut. Toute la famille rejoint en 1975 la Polynésie Française. Tu es affecté à la BA 190 de PAPEETE. pour servir au Groupe Aérien Militaire sur Douglas DC6.

Deux ans sous les cocotiers, au bord des lagons, te valent de repartir en célibataire à ORLEANS-BRIZY à l'escadron de transport 3/61 Poitou comme mécano navigant Transall.

Et oui, entre temps, le Dakota – ton avion - est rentré au musée.

Fin de carrière pour l'appareil, mais également pour toi puisque tu es rayé des contrôles, par limite d'âge du personnel navigant en mars 1978 avec plus de 7300 heures de vol.

Au cours de ta carrière militaire, tu as obtenu de nombreuses décorations. Parmi celles-ci la médaille militaire en 1966, l' Ordre National du Mérite en 1975, la Croix du Combattant et le TRN en 1978.

Plus curieux, l' ordre du Mérite Jorge Chavez Dartnell, qui t' es conféré, comme à 37 autres militaires, par le gouvernement péruvien pour l' aide apportée par les Forces aériennes françaises lors d' un séisme de grande ampleur en mai 1970

Tu as également fait l' objet de lettres de félicitations et tes notations ont toujours fait apparaître l' exemplarité de ta personne et de ton travail. Permits moi de lire ton ultime notation

« « Admis à la retraite, au terme d' une carrière très digne d' éloges, l' adjudant-chef ROUSSELY a su faire la preuve, au cours de ses longs états de service, d' une disponibilité remarquable, d' un sens pédagogique élevé, du goût du travail bien fait et d' une très grande foi dans son métier de technicien et de navigant.

Mécanicien d' équipage hautement qualifié, instructeur en vol compétent, il a toujours su allier un calme imperturbable à une vigilance sans défaut

Ses emplois dans l' armée de l' air ont pu développer son sens de l' organisation et du commandement, le rendant tout à fait apte à un poste d' encadrement technique.

Chevalier de l' ordre national du mérite, médaillé militaire, l' adjudant-chef ROUSSELY est un élément de tout premier plan, digne d' estime et de confiance. » »

Rendu donc à la vie civile, tu entames une seconde carrière. De 1979 à 1999, tu travailleras successivement à la SEAL à MONT DE MARSAN comme magasinier technique et responsable achat et sous traitance aéronautique, puis aux Établissements Delpeyrat comme responsable maintenance technique d'un site agroalimentaire avec le grade d'agent de maîtrise.

Durant cette période, en 1982, Lætitia pointera le bout de son nez. Ta famille est maintenant complète. Autour de toi, ton épouse, 4 filles et plus tard 9 petits enfants.

Mais on ne quitte pas l'armée comme ça - à moins que ce soit l'Armée qui nous empêche de nous éloigner. Tu fais partie de très nombreuses associations du monde combattant et patriotique.

Tâchant de n'oublier personne, on te retrouve parmi les adhérents des anciens Arpètes, de l'Association nationale des sous-officiers de réserve de l'armée de l'air, de l'Association nationale des anciens du transport aérien militaire, de l'association départementale des anciens d'Indochine, des médaillés militaires, de l'union nationale des combattants, de l'association des retraités militaire, de l'ordre national du mérite, des anciens du CEAM, et du comité Rozanoff.

Soit une bonne dizaine d'associations dont pour certaines tu exerceras des responsabilités importantes ;

Il est donc juste que les représentants de toutes ces associations soient là, près de toi, près de ta famille. Tu mérites notre présence et saches que notre peine est grande et sincère.

Jean, tu es de ces personnes qui laissent un grand vide lorsqu'elles disparaissent. Tu nous manqueras.

Tu nous manque déjà.