

December 11, 2024

Après 21 ans de carrière au sein de l'Armée de l'air et de l'espace (AAE), "Pitot", pilote de chasse au palmarès impressionnant, a pris son dernier envol. Ce moment symbolique, vécu par tous les aviateurs en fin de carrière, ne marque pas seulement la conclusion d'un parcours exceptionnel, mais incarne les valeurs profondes de service et de fraternité qui font la force de notre armée. Pour "Pitot", ce dernier vol résonne comme un hommage à toutes les missions effectuées, aux camarades rencontrés et à l'esprit de corps qui anime les forces aériennes françaises.

Ce jour-là, sur la base aérienne 118, l'atmosphère était particulière. Une formation "chevron" de sept Rafale survolait la piste, offrant un dernier salut aérien à "Pitot". À bord du Rafale leader, "Pitot" pilotait son ultime mission, avant de terminer sous le célèbre "water salute", cette tradition où deux camions de pompiers pulvérisent de l'eau sur l'appareil, symbolisant l'honneur et le respect envers le pilote. Ce dernier vol, bien que chargé d'émotion, était bien plus qu'une simple cérémonie. Il représentait le couronnement d'années de service, de rigueur, et de dévouement envers la France.



Crédits: ADC Mortreuil / M.Hennequin

Traditions et fraternité d'arme : L'essence du dernier vol

Dans l'AAE, le dernier vol d'un pilote est un moment hautement symbolique. Il s'inscrit dans une série de traditions qui rappellent l'importance du collectif et de la fraternité d'arme. Pour "Pitot", ces rites sont d'autant plus marquants. Le passage en formation "chevron", par exemple, est un clin d'œil à l'esprit de corps.



Crédits: ADC Mortreuil / M.Hennequin

On ne vole jamais seul. Cette formation illustre cette unité entre pilotes, entre frères d'arme. Le "*water salute*" est un autre moment fort, un adieu officiel rendu par la communauté aéronautique. Mais c'est le geste final, la coupure moteur, qui marque vraiment la fin.

C'est un clic que j'ai fait des centaines de fois. Mais ce jour-là, ce clic avait un goût différent. Il scelle une page de vie.

Au-delà des traditions, c'est avant tout l'humain qui marque le parcours de "Pitot". Pour lui, les moments les plus forts ne sont pas les paysages survolés ou les appareils pilotés, mais bien les femmes et les hommes rencontrés au fil des années.

Ce sont eux qui m'ont façonné. On parle souvent de 'frères d'arme', et pour moi, cela va bien au-delà des mots. Ces liens forgés dans l'effort et les missions sont indélébiles.



Crédits: ADC Mortreuil / M.Hennequin

Le CEAM : Une unité d'expertise au cœur de l'innovation

Les dernières années de la carrière de "Pitot" ont été consacrées au Centre d'Expertise Aérienne Militaire (CEAM).

Le CEAM est essentiellement dédié à la préparation de l'avenir, au service des forces. Acteur central du développement capacitaire, le CEAM est garant des capacités opérationnelles mises en service ainsi que du respect du besoin des forces. Il contribue également directement à la préparation opérationnelle des forces.

Du fait de son rôle prépondérant dans les activités de préparation de l'avenir au sein de l'AAE, le CEAM est par ailleurs particulièrement investi dans le domaine transverse du numérique, notamment pour ce qui concerne l'Intelligence Artificielle et le traitement de la donnée.

Enfin dans le cadre de son évolution en *Air Warfare Center*, le CEAM a renforcé le rôle de l'innovation et instauré dans divers domaines la logique de bac à sable lui permettant d'offrir aux forces et aux industriels des exercices qui constituent des opportunités représentatives pour tester, rendre matures les technologies et les équipements, afin d'avancer tous ensemble vers une meilleure réponse aux besoins opérationnels.

Le travail d'équipe est crucial. Chacun apporte sa pierre à l'édifice, que ce soit les ingénieurs, les pilotes ou les techniciens.



Crédits: ADC Mortreuil / M.Hennequin

Un nouveau défi : Les cieux civils

Si "Pitot" clôt un chapitre majeur de sa vie, c'est pour mieux en ouvrir un autre. Son avenir s'écrit désormais dans le monde civil, où il se prépare à devenir pilote de ligne. Ce nouveau défi est une transition naturelle pour lui, tant les compétences acquises au sein de l'AAE — rigueur, respect des procédures, gestion des imprévus — sont transférables à ce nouvel univers. Il est prêt à embarquer pour une nouvelle forme de service, cette fois-ci au profit des passagers civils.

Le ciel reste mon horizon.



Crédits: ADC Mortreuil / M.Hennequin

Un héritage de service et d'engagement

À travers le parcours de "Pitot", c'est toute une génération de pilotes et de militaires qui est mise à l'honneur. Son dernier vol n'est pas seulement un adieu à la carrière militaire, mais aussi une célébration de l'esprit de service, de l'expertise et de la fraternité d'arme qui caractérisent l'Armée de l'air et de l'espace. Des valeurs qui, sans nul doute, continueront de l'accompagner dans les nouveaux défis qu'il s'apprête à relever.

Le CEAM, quant à lui, poursuivra sa mission cruciale : préparer les systèmes et les hommes aux enjeux de demain. Un travail où chaque détail compte, où chaque expérimentation est une étape vers l'optimisation des capacités opérationnelles françaises.



Crédits: ADC Mortreuil / M.Hennequin

Et vous, avez-vous déjà vécu un moment marquant de transition dans votre carrière ? Quelle importance accordez-vous à la fraternité dans votre parcours professionnel ? N'hésitez pas à partager vos réflexions en commentaire.

#CEAM #AAE #ArméeDeL'AirEtDeL'Espace #DernierVol #Fraternité #Rafale #Innovation
#ExpertiseAérienne #Défense #Pilotedel'Air