



Innovations et coopérations internationales : L'EM ATT d'Orléans (CEAM-AWC) repousse les limites

Innovation dans l'Armée de l'Air et de l'Espace : L'A400M utilise l'OBOGS pour des Sauts Opérationnels à Très Grande Hauteur en Corse

L'[Équipe de Marque Avions de Transport Tactique](#) (EM ATT) d'Orléans innove en utilisant le système de génération d'oxygène de bord (OBOGS) sur l'Airbus [A400M](#) pour une campagne de primo-formation [SOTGH](#) (Sauts Opérationnels à Très Grande Hauteur) en Corse, à Solenzara. Réalisée dès le 17 février, cette campagne a permis de former trois pilotes et quatre mécaniciens lors de vols sous oxygène à des altitudes comprises entre FL140 et FL190.

L'innovation clé réside dans l'extension de l'utilisation de l'OBOGS, initialement limité à cinq personnes, à un équipage de huit membres. En collaboration avec le Département de Médecine Aéronautique Opérationnelle (DMAO), l'EM ATT a également fait évoluer les

procédures de dé-nitrogénéation pour les vols au-delà du FL180, offrant ainsi des perspectives opérationnelles inédites.



L'utilisation progressive de l'OBOGS jusqu'au FL240 permettra à l'A400M d'accroître sa flexibilité pour les missions de largage à très grande hauteur, tout en réduisant la dépendance à la logistique d'oxygène traditionnelle, renforçant ainsi les capacités opérationnelles de l'[Armée de l'Air et de l'Espace](#).

Echange franco-argentin : Mission en Antarctique avec l'EM ATT d'Orléans et un escadron C130H Argentin



Du 10 au 15 février, l'Équipe de Marque Avions de Transport Tactique d'Orléans (EM ATT du CEAM-AWC) a participé à une mission de ravitaillement logistique en Antarctique avec l'escadron C130H des Forces Aériennes Argentines. Cette mission logistique, au profit de la base avancée de [Marambio](#), a permis aux experts français du [CEAM-AWC](#) de se familiariser avec les opérations polaires et d'échanger sur les techniques de préparation et de conduite de missions dans des environnements extrêmes.

Les échanges techniques ont porté sur l'exploitation du C130H rénové, équipé de la suite avionique Flight 2, ainsi que sur les défis spécifiques des vols dans des conditions polaires et des atterrissages sur des terrains sommaires enneigés ou gelés.



Cette mission de coopération renforce les liens entre la France et l'Argentine, soulignant leur engagement dans le partage d'expertises aéronautiques pour opérer dans des environnements opérationnels exigeants comme l'Antarctique.