

Nouvelle étape pour l'EM ATT : Début des expérimentations au niveau de l'arc polaire

Centre d'expertise aérienne militaire chez armée de l'Air et de l'Espace ✈️
March 6, 2025



B. Hennequin

Le 3 mars 2025, l'équipage de l'A400M Atlas de l'Equipe de Marque Avions de Transport Tactique (EM ATT) du CEAM a entamé une nouvelle phase d'expérimentations dans les conditions extrêmes de l'arc polaire. Cette mission fait suite à une précédente campagne menée en janvier 2025 au Canada.



B. Hennequin

L'ambiance à bord est à la fois intense et pleine de satisfaction.

Après une escale au Danemark pour embarquer du fret, l'[A400M](#) a rejoint [Keflavik](#) en Islande, avant de se rendre sur les bases arctiques. Aux côtés de l'EM ATT, des membres du [25e Régiment du Génie de l'Air](#) (RGA), des spécialistes de la [DGA](#), des mécaniciens de la 61e escadre, des experts d'[AIRBUS](#) et des militaires danois. Tous travaillent en étroite collaboration pour la réussite de cette mission d'envergure, préparant les forces de l'[armée de l'Air et de l'Espace](#) aux missions dans des environnements de très grand froid.

Notre objectif : valider les performances de l'A400M sur des pistes sommaires enneigées et gelées tout en assurant le ravitaillement de ces bases isolées.



B. Hennequin

Une véritable journée blanche

Les premières expérimentations se sont déroulées dans des conditions extrêmes. Mardi 4 mars, l'A400M a dû affronter une tempête de neige pour se poser sur la piste. Malgré une température de -16°C et une visibilité quasi nulle, le fret a été déposé avec succès, grâce à la rigueur et à l'engagement de toutes les équipes.

Cette approche était l'une des plus difficiles en raison de la faible visibilité et du manque de contraste entre la piste et l'environnement blanc.



B. Hennequin

Le lendemain, avec des conditions météorologiques plus clémentes, l'équipage a pu réaliser plusieurs atterrissages. Ces tests ont permis de vérifier que les infrastructures sont compatibles avec des opérations régulières de l'A400M, renforçant ainsi la coopération avec les forces présentes sur place.

L'arrivée à basse altitude, entre la mer gelée et les montagnes, restera gravée dans ma mémoire. Le contraste entre le paysage et l'immensité glacée était saisissant.



B. Hennequin

Le personnels navigant et les sapeurs du 25e RGA échangent avec les militaires présents sur la station, créant des liens solides dans ce contexte d'expérimentation polaire. Cette campagne arctique marque une réussite supplémentaire pour l'équipe de marque du CEAM, du 25e RGA et leurs partenaires. Ces résultats illustrent la capacité de l'armée de l'Air et de l'Espace à opérer dans les conditions extrêmes, et à préparer les forces aux futures missions malgré une météo hostile.



B. Hennequin

L'expérimentation est loin d'être terminée, mais elle s'annonce déjà riche en enseignements pour les équipes engagées. À suivre dans les prochains jours !



B. Hennequin



B. Hennequin

Lcl DNO